



Міністерство розвитку громад та територій України
Державне підприємство «Державний автотранспортний
науково-дослідний і проектний інститут»
За підтримки Комітету Верховної Ради України з питань
транспорту та інфраструктури

Інформаційне повідомлення
про проведення **10, 11, 12 грудня 2024 р.**
IV міжнародної науково-практичної конференції

«Перспективи розвитку
автомобільного транспорту
та інфраструктури»

Формат: у режимі відеоконференції (онлайн).

Попередній графік роботи конференції:

10 грудня 2024 р. (пленарне засідання) з 10:00 до 17:00 (перерва: 13:00–14:00), із продовженням 11 – 12 грудня 2024 р. за напрямками (секціями).

Мета конференції: наукова, експертно-аналітична та інформаційна підтримка держави зокрема в умовах воєнного часу у визначенні стану, нагальних потреб і проблем, тенденцій, перспектив і доцільних стратегій розвитку автомобільного транспорту, інфраструктури та суміжних галузей з огляду на міжнародну інтеграцію і глобальні виклики, обмін досвідом і синергія.

Основні тематичні напрями:

- Виклики воєнного часу, нагальні потреби і проблеми, тенденції, перспективи стратегії розвитку галузі автомобільного транспорту, транспортного машинобудування, дорожньо-транспортної інфраструктури, транспортної енергетики та суміжних галузей, пріоритетів нормативно-правового та технічного регулювання.
- Стратегічні напрями розвитку дорожньої інфраструктури та пов'язані питання безпеки дорожнього руху, виклики сьогодення і перспективи покращення. Сучасні матеріали і технології будівництва та відновлення об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури, зокрема у воєнний час. Екологічні аспекти у будівництві та експлуатації автомобільних доріг.
- Транспортне машинобудування, проблеми автомобілебудівної та суміжних галузей, шляхи їхнього вирішення.
- Матеріалознавство та довговічність матеріалів, покриттів, конструкцій. Динаміка та міцність машин і споруд.
- Електротехнічне обладнання засобів транспорту та інфраструктури.
- Теорія, моделювання, обладнання і технології розроблення нових зразків техніки.
- Тенденції розвитку конструкції автомобілів. Перспективи двигунів внутрішнього згорання. Акумуляторні електромобілі та зарядна інфраструктура. Гібридні технології. Автомобілі на паливних комірках.
- Воднева енергетика і транспорт. Найбільш актуальні для умов воєнного часу альтернативні джерела енергії, напрями та шляхи диверсифікації. Шини, мастильні й інші експлуатаційні матеріали.
- Організація наукової діяльності, розвиток компетенцій, підготовка фахівців у транспортній, дорожній, машинобудівній та інших суміжних галузях.
- Нормування і стандартизація у галузях автомобільного транспорту та автомобілебудування.
- Загальноєвропейські принципи та пріоритети у нормуванні споживання пального, емісії парникових та забруднювальних речовин.

- Перспективи у контексті афілійованого членства України в CEN/CENELEC.
- Технології та інновації, питання енергетики, енергоефективності, охорони довкілля (зокрема кліматичних змін), безпеки, економіки, пов'язані зі створенням, експлуатацією, утилізацією і загалом із життєвим циклом засобів транспорту та об'єктів інфраструктури.
- Технічні регламенти та оцінка відповідності продукції. Сучасні технології, методи, системи та інструментальні засоби розроблення, дослідження і оцінки відповідності конструкції автомобілів та їхніх складових частин.
- Технічне обслуговування і ремонт, сервіс. Нормативне, методичне та інструментальне забезпечення обов'язкового технічного контролю, оцінки придатності до експлуатації і технічної перевірки. Забезпечення безпеки автомобілів, що перебувають в експлуатації, у разі внесення змін до їхньої конструкції. Контроль якості виконання дорожніх робіт. Критерії оцінки та відповідальність.
- Цифрова трансформація, електронне, комунікаційне обладнання засобів транспорту та інфраструктури. Інформаційно-комунікаційні технології. Інтелектуальні транспортні системи.
- Кібернетична безпека підключеного автомобіля та у сфері дорожньо-транспортної інфраструктури.
- Транспортні системи, їхня надійність та безпечність, регіонально-територіальна диференціація та інтеграція, роль територіальних громад (та громадянського суспільства).
- Економіка автомобільних перевезень, логістика, ланцюги постачання, комплексні транспортні проблеми, міжнародна інтеграція, європейська і національна транспортні політики, міжнародні автомобільні перевезення – перспективи розвитку, проблеми та шляхи їхнього вирішення.
- Математичне моделювання у вирішенні прикладних завдань у транспортних системах та машинобудуванні.
- Системи управління якістю. Питання акредитації лабораторій та органів з оцінки відповідності. Стандартизація. Метрологічне забезпечення. Система сертифікації.
- Питання післявоєнної відбудови країни.

Виступ: 7-10 хв. (до 15 хв. на пленарному засіданні).

Участь у конференції, іменний сертифікат, розміщення матеріалів у збірці тез (з присвоєнням виданню DOI), за бажання рецензована стаття за темою виступу в НВЖ «Автошляховик України» **БЕЗКОШТОВНІ!**

Ресстрація: анкета в додатку, з надсиланням на адресу conference.insat@gmail.com

Вимоги до оформлення тез викладено в додатку.

Ключові терміни підготовки до проведення конференції:

- реєстрація учасників (подання анкет за реєстраційною формою) – до **18.11.2024;**

- розсилка на електронну пошту учасникам запрошення з Програмою та порядком денним – до **30.11.2024;**

- подання тез доповідей для оформлення збірки праць – до **16.12.2024;**

- опрацювання з учасниками технічного забезпечення проведення онлайн-конференції: **02.12.2024 – 09.12.2024.**

- ✓ За результатами конференції буде підготовлена збірка тез доповідей (праць конференції та інформаційних матеріалів організацій-учасників) у форматі PDF з індексацією в міжнародних наукометричних базах даних.
- ✓ Передбачене безкоштовне розміщення учасниками інформаційних матеріалів щодо можливостей і потреб у співпраці в науково-технічній сфері.

Контактна особа та e-mail Оргкомітету: Ірина КОПАНИЦЯ,
+38 (067) 123-77-28 (*Viber, Telegram*), conference.insat@gmail.com

IV міжнародна науково-практична конференція
«ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ТА
ІНФРАСТРУКТУРИ»

10, 11, 12 грудня 2024 року, онлайн-конференція

Анкета учасника(ів) конференції

Прізвище, ім'я, по батькові Посада, науковий ступінь, вчене звання (якщо є) E-mail Контактний телефон Назва організації / закладу, поштова адреса Місто, країна	
<i>Якщо є співавтор(и)*:</i>	
* - на кожного співавтора подаються відомості, дублюючи вказану вище форму (приміром, 3 співавтори, значить заповнюється вказана форма тричі, на кожного)	
Прізвище, ім'я, по батькові Посада, науковий ступінь, вчене звання (якщо є) E-mail Контактний телефон Назва організації / закладу, поштова адреса Місто, країна	
...	
Виберіть формат участі в онлайн-конференції (відповідь виділіть маркером)	Доповідач
	Слухач
Тема доповіді (може бути попередня робоча назва)	
Чи бажаєте опублікувати* свій виступ? (відповідь виділіть маркером)	Так, бажаю опублікувати <u>тези</u> доповіді у збірці тез конференції
	Так, бажаю розмістити <u>рецензовану статтю</u> у фаховому науково-виробничому журналі «Автошляховик України» (онлайн)**

* - публікація (розміщення) статті за темою виступу у фаховому

НВЖ «Автошляховик України»
безкоштовна! Пропозиція діє лише для
доповідачів.

**** усі статті подаються на загальних
умовах: проходять перевірку на
антиплагіат та обов'язкове
рецензування**

Ні, не бажаю.

ВАЖЛИВО!

Для завчасного формування програми конференції та вирішення організаційних питань просимо доповідачів і слухачів зареєструватися не пізніше **18.11.2024**

Примітка: 10.12.2024 (пленарне засідання) з 10:00 до 17:00 (перерва: 13:00-14:00), із продовженням 11.12.2024 - 12.12.2024 (відповідно до кількості доповідей) за напрямами.

Шановні колеги!

Запрошуємо надіслати тези Ваших доповідей до збірки тез конференції, що буде підготовлена після завершення заходу.

Якщо ви бажаєте розмістити свої тези у збірці, ознайомтеся, будь ласка, з вимогами.

Вимоги до оформлення тез доповідей

- ✓ матеріал подають однією з офіційних мов конференції (українською або англійською);
- ✓ автор має подати своє портретне фото (формат JPEG, розмір – 3x4 см, файл не повинен перевищувати 1 Мб);
- ✓ обсяг тексту – 1-5 сторінок формату А4 в Microsoft Word;
- ✓ шрифт – Times New Roman, 12;
- ✓ міжрядковий інтервал – одинарний;
- ✓ абзацний відступ – 10 мм;
- ✓ поля – 20 мм.

Пропонована структура матеріалу

- прізвище та ініціали автора/ів (рекомендовано не більше трьох, шрифт – напівжирний, курсив);
- науковий ступінь і вчене звання (якщо є), посада, назва відділу/лабораторії/сектору, органу/організації/установи;
- назва статті (прописом, шрифт – напівжирний);
- виклад матеріалу:
 - ключові слова;
 - короткий вступ;
 - мета роботи;
 - базові положення дослідження або гіпотеза;
 - застосовані методи;
 - проміжні результати (за потреби);
 - основні результати;
 - висновки;
 - список літератури (за бажанням).

Приклад оформлення тез пропонуємо нижче.

**Тези просимо надсилати на адресу: conference.insat@gmail.com
до 16.12.2024**

В. М. Горицький,
доктор технічних наук, професор,
директор ДП «ДержавотрансНДІпроект»,
заслужений діяч науки і техніки України

ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ГАЛУЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Ключові слова: автомобільний транспорт, інформаційно-комунікаційні технології, цифрові технології, цифрова трансформація, цифровий менеджмент, під'єднаний (підключений) автомобіль, цифрове шасі автомобіля, кібербезпека автомобіля, кібербезпека в автомобільній промисловості, інтелектуальні транспортні системи.

Вступ

Останніми роками спостерігається стрімкий зріст і посилення темпів конвергенції автотранспортної галузі та галузі інформаційно-комунікаційних технологій (ІКТ). ...

Основна частина

...

ELECTRONICS SYSTEM AS PERCENT OF TOTAL CAR COST

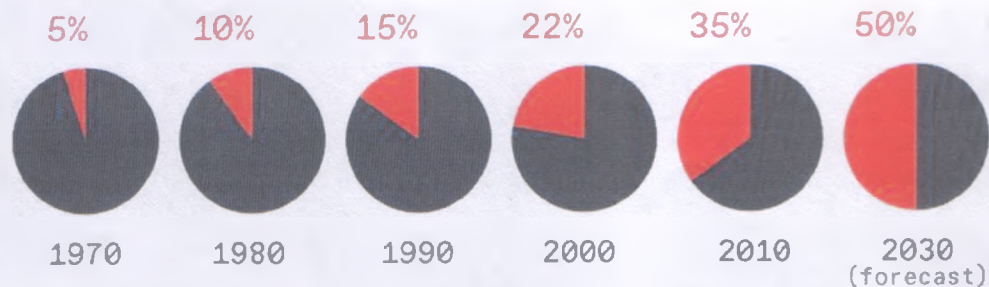


Рис. 3. Система електроніки у відсотках від загальної вартості автомобіля у 2030 році (прогноз) [4]

Література

...

4. <https://spectrum.ieee.org/software-eating-car> 5

...

8. ISO 21217:2020 Intelligent transport systems — Station and communication architecture