

ГАЛЬМІВНІ МОТОРВАГОННІ КОЛОДКИ ІЗ СПЕЦІАЛЬНОГО ВИСОКОМІЦНОГО ЧАВУНУ

Високим швидкостям - надійни гальма



Розроблена технологія виготовлення гальмівних колодок (ГК) зі спеціального високоміцного чавуну (СВМЧ).

Технологія дозволяє одержувати колодки з підвищеним ресурсом

ЗНОСОСТІЙКІСТЬ колодок з СВМЧ чавуну **в 3–4 рази перевищує** зносостійкість колодок з сірого чавуну та **у два рази** – колодок из фосфористого сірого чавуну.

КОЕФІЦІЄНТ ТЕРТЯ колодок з СВМЧ чавуну **на 20 % вищий** ніж у колодок з сірого та фосфористого сірого чугунів.

ГАЛЬМІВНИЙ ШЛЯХ при швидкостях 120 та 140 км/год при повному службовому та екстремому гальмуванні скорочується **на 350–500 метрів**.

ТЕХНОЛОГІЯ ДОЗВОЛЯЄ проводити 100 % контроль колодок, які мають міцність **в 1,5–2 рази** більшу ніж колодки з сірого та фосфористого сірого чавуну. Вартість колодок з СВМЧ чавуну перевищує вартість гальмівних колодок з сірого чавуну **всього на 15%**.

Моторвагонні колодки пройшли випробування у Львівському та Фастівському моторвагонному депо, а також стендові випробування в ВНДІ ЗТ РФ.

Локомотивні колодки випробувались на Львівській залізниці.

Автор розробки: Інститут проблем матеріалознавства ім. І.М.Францевича НАН України, 03142, Київ-142, Кржижановського, 3, відділ 10 ІПМ НАН України, Гогаєв К.О., Волощенко С.М., тел. +38(044)423-17-23, 424-21-55, [e-mail:volosch@ipms.kiev.ua](mailto:volosch@ipms.kiev.ua)

Інститут високоміцного чавуну та комплексних модифікаторів.
03142, Київ, вул. Семашко, 13, т/ф +38(044)424-51-99, e-mail: uas@lanet.kiev.ua www.uan.ua